

CRITERI DI VALUTAZIONE PROVA TEORICO/PRATICA

Come previsto nel bando del concorso la commissione per la prova teorico/pratica ha a disposizione 30 punti.

La prova teorico/pratica si intende superata con un punteggio minimo di 21/30.

La commissione decide di attribuire come massimo 10 punti alla prova teorica (1 punto per ogni risposta esatta) e massimo 20 punti alla prova pratica (come da griglia sotto riportata).

PROVA TEORICA

La commissione ha deciso di sottoporre ai candidati n. 10 domande con ciascuna n. 3 risposte a scelta multipla in materia di codice della strada, disciplina speciale del trasporto scolastico, manutenzione del mezzo e obblighi di vigilanza.

La commissione decide di attribuire n. 1 punto ad ogni risposta corretta e di non attribuire penalità in caso di risposta errata o non data.

PROVA N. 1

1. LO SCUOLABUS:

- A) È un veicolo dotato di allestimenti particolari per il trasporto di scolari
- B) È un autobus con caratteristiche uguali agli altri
- C) Deve essere obbligatoriamente di colore giallo

2. IL TRASPORTO DI BAMBINI SULLO SCUOLABUS:

- A) È esclusivo degli studenti della scuola primaria
- B) Avviene con allestimenti particolari appositamente realizzati
- C) Se della scuola dell'obbligo viene effettuato con veicoli con almeno 16 posti

3. SUL VEICOLO CLASSIFICATO SCUOLABUS:

- A) Possono prendere posto solo i bambini della scuola primaria se sulla carta di circolazione riporta la dicitura "adibito a trasporti della scuola dell'obbligo"
- B) Il trasporto di bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore

C) Il trasporto di bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di pedane per disabili

4. IL CONDUCENTE DI UNO SCUOLABUS DEVE EFFETTUARE I SEGUENTI CONTROLLI PERIODICI:

- A) Verificare la presenza del pannello dei carichi sporgenti
- B) Verificare la presenza dei pannelli retroriflettenti posteriori
- C) Verificare la presenza degli estintori revisionati e controllati

5. LA VALUTAZIONE CORRETTA DEI RISCHI DA PARTE DEL CONDUCENTE COMPORTA:

- A) L'evitare di mettersi in situazioni di pericolo con comportamenti rischiosi per sé e per i passeggeri
- B) Che il rischio aumenti di più in base al veicolo usato
- C) Valutare che l'età del conducente può essere un pericolo durante la marcia

6. COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE NELLE FERMATE DELLO SCUOLABUS:

- A) Deve far scendere i viaggiatori senza particolari attenzioni
- B) Deve utilizzare specchi retrovisori interni ed esterni nonché telecamere e monitor (se presenti) per controllare la salita/discesa degli alunni
- C) Durante la salita e discesa dei passeggeri deve aprire tutte le uscite d'emergenza

7. PROTEZIONE NEI CONFRONTI DEI PASSEGGERI:

- A) Il conducente ha l'obbligo di comportarsi con correttezza e senso di responsabilità in qualsiasi evenienza
- B) Il conducente non ha l'obbligo di preservare la sicurezza e l'incolumità dei viaggiatori
- C) L'obbligo di protezione dei passeggeri non richiede che il mezzo sia attrezzato in maniera adeguata

8. DOTAZIONI DI SICUREZZA DELLO SCUOLABUS:

- A) Lo scuolabus non ha uscite di sicurezza
- B) Lo scuolabus deve essere munito di estintori
- C) Lo scuolabus può non essere munito di estintori

9. DOCUMENTAZIONE OBBLIGATORIA PER LA GUIDA DELLO SCUOLABUS:

- A) Carta d'identità e patente di categoria C o CE
- B) Carta di circolazione con specificato il tipo di utilizzo del mezzo, patente D + CQC persone, certificato di assicurazione
- C) Patente di categoria D ma CQC persone non obbligatorio

10. DOVERI DEL CONDUCENTE E DOTAZIONE DEGLI SCUOLABUS:

- A) La revisione periodica dello scuolabus è annuale
- B) Il cronotachigrafo va utilizzato anche su percorsi di linea inferiori a 50 km
- C) Il limitatore di velocità va installato sugli scuolabus fino a 9 posti (categoria M1)

PROVA N. 2

1. LO SCUOLABUS ADIBITO AL TRASPORTO SCOLARI:

- A) Riporta il nome dell'istituto scolastico su una targhetta all'interno della cabina di guida
- B) Deve essere obbligatoriamente di colore rosso
- C) È un veicolo adibito al trasporto di studenti munito di sedili per accompagnatori

2. CARATTERISTICHE DEGLI SCUOLABUS:

- A) Può essere dotato del segnale distintivo con la scritta "SCUOLABUS"
- B) Non è mai munito di sedili per gli accompagnatori
- C) Può trasportare solo studenti della scuola dell'infanzia

3. SUL VEICOLO CLASSIFICATO SCUOLABUS:

- A) Ci devono essere almeno 35 posti
- B) Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di almeno un accompagnatore e del relativo sedile
- C) Il trasporto dei bambini della scuola dell'infanzia impone l'obbligo della presenza di sistemi di bloccaggio delle carrozzine

4. PRIMA DELLA PARTENZA IL CONDUCENTE DI UNO SCUOLABUS DEVE ESSERE SICURO:

- A) Che l'emissione di gas nocivi allo scarico sia contenuta nei limiti della normativa

- B) Della presenza dei cunei ferma ruota e di eventuali martelletti per la rottura dei finestrini di sicurezza in caso d'emergenza
- C) Della presenza di estintori anche non revisionati

5. DURANTE LA CIRCOLAZIONE:

- A) Le situazioni di pericolo non possono mai essere fronteggiate dal conducente
- B) Le situazioni di pericolo possono essere sempre evitate con l'impiego dei soli dispositivi di sicurezza
- C) Non si possono evitare in ogni caso le situazioni di pericolo, ma ridurle mediante un corretto comportamento di guida

6. COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE NELLE FERMATE DELLO SCUOLABUS:

- A) Deve fermarsi in luoghi che garantiscono ai passeggeri una discesa in sicurezza dal mezzo
- B) Può telefonare per sua personale necessità
- C) Deve sempre attivare contemporaneamente gli indicatori di direzione durante la salita/discesa dei passeggeri

7. PROTEZIONE NEI CONFRONTI DEI PASSEGGERI:

- A) Il conducente può superare i limiti di velocità quando lo ritiene necessario
- B) L'obbligo di protezione da parte dell'autista comporta l'adozione di tutte le misure idonee per far sì che gli alunni trasportati giungano a destinazione incolumi
- C) L'obbligo di protezione da parte dell'autista non si aggiunge all'obbligo principale del trasporto

8. DOTAZIONI DI SICUREZZA DELLO SCUOLABUS:

- A) Lo scuolabus deve essere munito di luce lampeggiante gialla
- B) Lo scuolabus può non rispettare alcune dotazioni di sicurezza
- C) Lo scuolabus deve essere munito di cassetta del pronto soccorso

9. LA CARTA DI CIRCOLAZIONE DI UNO SCUOLABUS CONTIENE:

- A) Solo l'uso del veicolo specificato (es. uso proprio/uso terzi)
- B) La scritta veicolo munito di cronotachigrafo

C) Il numero dei posti a sedere (compreso posti per autista e accompagnatori), l'uso del veicolo (proprio/di terzi) e il tipo di studenti che può trasportare

10. DOVERI DEL CONDUCENTE E DOTAZIONI DEGLI SCUOLABUS:

A) La revisione dello scuolabus è biennale

B) Il conducente ha un tasso alcolemico consentito di 0,5 g/l

C) L'uso del tachigrafo è obbligatorio per veicoli superiori a 9 posti e percorsi superiori a 50 km

PROVA N. 3

1. LO SCUOLABUS:

A) Ha sedili di dimensioni analoghe agli altri autobus

B) Ha sedili di dimensioni ridotte per gli studenti e di dimensioni normali per gli accompagnatori

C) È adibito al trasporto degli insegnanti ed eventuali aiutanti

2. IL TRASPORTO DI BAMBINI SULLO SCUOLABUS:

A) Può essere effettuato con motocarri

B) Avviene trasportando obbligatoriamente qualsiasi alunno della scuola dell'obbligo

C) Avviene con veicolo adibito al trasporto studenti che può essere immatricolato a uso terzi

3. SUL VEICOLO CLASSIFICATO SCUOLABUS:

A) I bambini della scuola dell'infanzia hanno l'obbligo di avere l'accompagnatore e il relativo sedile

B) I bambini della scuola dell'infanzia hanno l'obbligo di avere i sistemi di ritenuta

C) Possono prendere posto solo gli alunni della scuola secondaria di I grado se autorizzati

4. CONTROLLI DEL CONDUCENTE DI UNO SCUOLABUS PRIMA DELLA PARTENZA:

A) La presenza della cassetta di primo soccorso

B) Il triangolo d'emergenza può non essere presente

C) Il conducente può partire con specchietti o sistemi di visione indiretta in condizioni non ottimali

5. LO STILE DI GUIDA DEL CONDUCENTE COMPORTA:

- A) Di garantire il comfort di marcia in tutte le situazioni, tranne nelle partenze e nelle frenate
- B) Di prevedere le condizioni critiche e assicurare il comfort di viaggio con una velocità uniforme e delle frenate graduali
- C) Che debba seguire solo le norme del Codice della Strada senza badare al comportamento degli altri conducenti

6. DURANTE L'UTILIZZO DELLO SCUOLABUS:

- A) Il conducente può tenere le porte aperte se la temperatura è alta anche con autobus in movimento
- B) Il conducente non deve distrarsi durante la guida
- C) Il conducente può ripartire senza controllare che i passeggeri siano saliti con sicurezza

7. IN CASO DI MALTEMPO O CAUSE DI FORZA MAGGIORE SE NON SI RIESCE A PROTEGGERE I PASSEGGERI:

- A) Il conducente deve dimostrare di avere fatto tutto il possibile per evitare il danno
- B) Il conducente è sempre responsabile anche in caso di forza maggiore
- C) Il conducente non rischia alcuna sanzione

8. DOTAZIONI DI SICUREZZA DELLO SCUOLABUS:

- A) Molti scuolabus sono privi di sistemi di ritenuta (cinture di sicurezza)
- B) Lo scuolabus deve essere munito di luci lampeggianti blu
- C) Lo scuolabus non necessita di uscite di sicurezza

9. DOCUMENTI PER LA GUIDA DELLO SCUOLABUS E TACHIGRAFO:

- A) Sulla carta di circolazione dello scuolabus non compare l'etichetta delle revisioni effettuate
- B) Per la guida dello scuolabus è sufficiente avere conseguito la patente D più l'eventuale estensione DE
- C) Sullo scuolabus superiore a 9 posti (cat.M2/M3) è obbligatoria l'installazione del limitatore di velocità tarato a 100 km/h

10. DOVERI DEL CONDUCENTE E DOTAZIONI DEGLI SCUOLABUS:

- A) Il conducente di uno scuolabus ha un tasso alcolemico consentito di 0,0 g/l
- B) Sullo scuolabus è obbligatoria l'installazione del limitatore di velocità tarato a 120 km/h se di categoria M2/M3
- C) Gli estintori e il triangolo d'emergenza di veicolo fermo sono dotazioni non obbligatorie

ESTRATTA LA PROVA N. 3

PROVA PRATICA

La prova pratica: conduzione del mezzo adibito al trasporto alunni in dotazione al Comune di Verbania su un percorso stradale (si allega mappa stradale) stabilito dalla commissione esaminatrice, con simulazione di situazioni che possono verificarsi durante i tragitti e con contestuale illustrazione delle norme di sicurezza da osservare.

Il candidato ha dovuto dimostrare di essere in grado di effettuare una conduzione del mezzo sicura ed adeguata alla strada, partendo da una corretta regolazione del sedile nella corretta posizione di guida, con una corretta regolazione degli specchietti retrovisori, cinture, poggiatesta, controllo della chiusura delle porte (massimo 5 punti).

E' stata inoltre valutata la guida del mezzo rispetto ai seguenti criteri:

- rispetto del codice della strada: rispetto della segnaletica verticale ed orizzontale e delle norme di comportamento previste dal codice della strada (massimo 5 punti)
- attenzione e prudenza nella guida: capacità di previsualizzazione di potenziali pericoli esterni, controllo e prevenzione di possibili situazioni critiche all'interno del veicolo (massimo 5 punti)
- capacità di manovra del mezzo in fase di sosta (massimo 5 punti)

GRIGLIA VALUTAZIONE PROVA PRATICA – guida scuolabus

	Ottimo	Buono	Sufficiente	Insufficiente
(punti disponibili max a criterio = 5)	5	4	3	<3



