

# ASSEMBLEA PUBBLICA

del 12.12.2024 presso  
Bar Imbarcadero di  
Suna



# BEATA GIOVANNINA: SITUAZIONE ATTUALE



**Semaforo della Beata Giovannina, situazione attuale:**



# BEATA GIOVANNINA: SITUAZIONE ATTUALE

**Criticità** della situazione attuale:

- **lunghe code**



# BEATA GIOVANNINA: SITUAZIONE ATTUALE

---

**Criticità** della situazione attuale:

- **«tempi persi»** del semaforo



# BEATA GIOVANNINA: SITUAZIONE ATTUALE

**Criticità** della situazione attuale:

- **impossibilità di rientrare** su via Troubetzkoy prima dei «Tre Ponti»



# BEATA GIOVANNINA: SITUAZIONE ATTUALE

**Criticità** della situazione attuale:

- **mancato collegamento pista ciclabile**



# BEATA GIOVANNINA: SITUAZIONE ATTUALE

**Criticità** della situazione attuale:

- **blocco** dopo Ristorante



# IL PROGETTO DELL'AMMINISTRAZIONE

**Il Programma di governo**  
dell'Amministrazione, al punto  
4.4., prevede:

*«Inversione del senso unico in  
via Troubetzkoy tra la località  
Beata Giovannina fino a Palazzo  
Cioja, con la formazione di una  
rotatoria»*

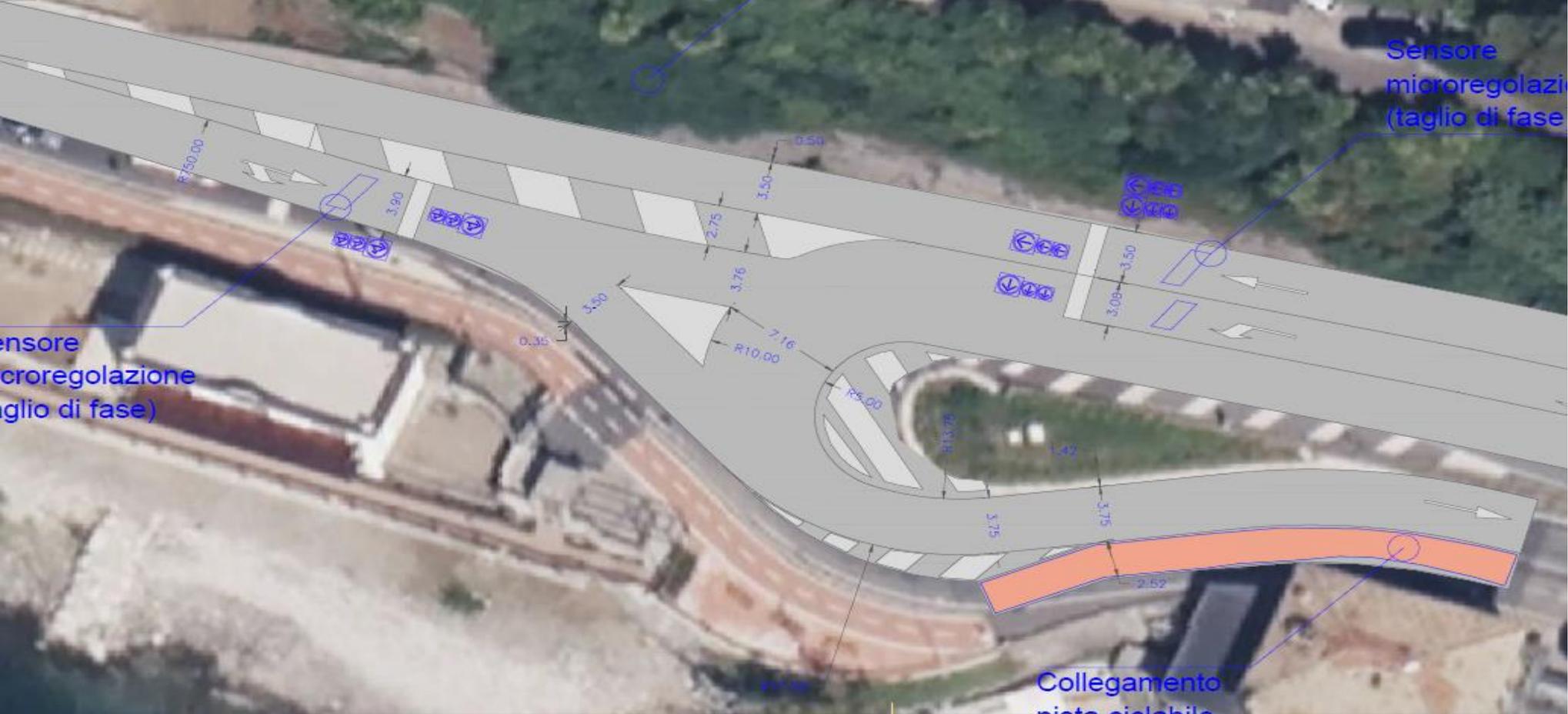


# IL PROGETTO DELL'AMMINISTRAZIONE

Gli **obiettivi** dell'intervento:

- ✓ aumento della **flessibilità** nella gestione del traffico veicolare
- ✓ **riduzione delle code** veicolari e **contenimento** dei «*tempi persi*» medi
- ✓ **controllo** delle **velocità** veicolari
- ✓ **miglioramento** dell'**accessibilità** di **Suna e Pallanza**
- ✓ completamento della **connessione** tra pista **ciclabile** e abitato di Suna





# PRIMO STEP: MODIFICA SEMAFORO

# PRIMO STEP: MODIFICA SEMAFORO

**Miglioramenti** attesi:

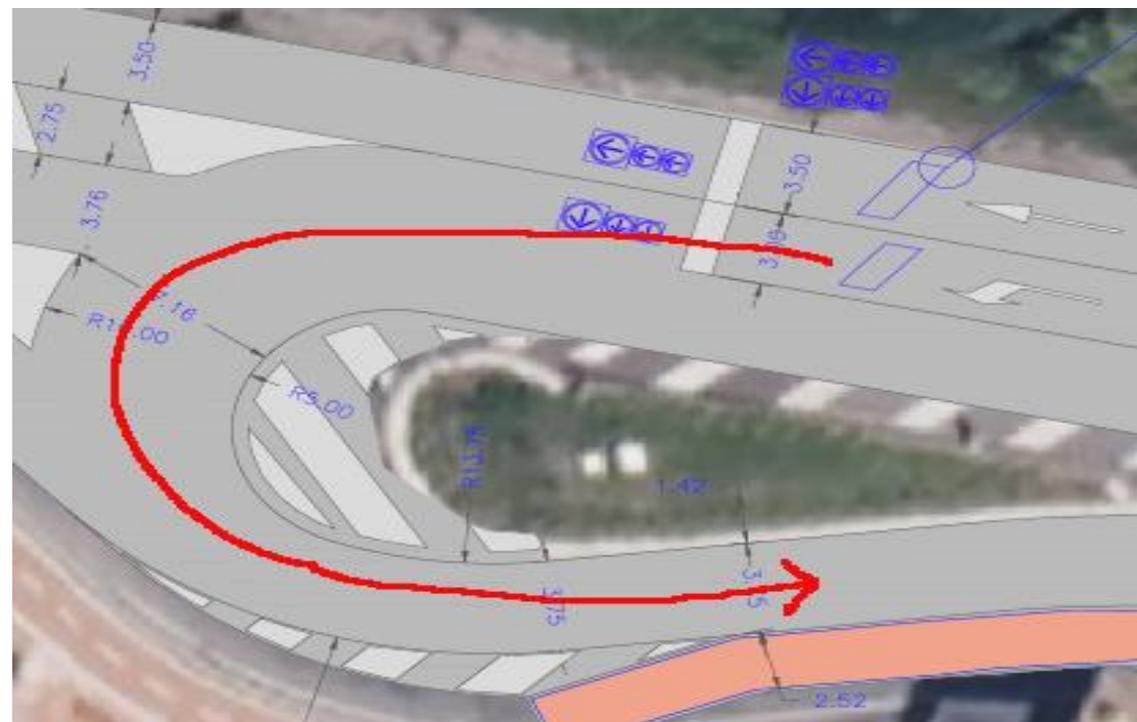
- **riduzione delle code** e dei «**tempi persi**» grazie ad una **migliore regolazione semaforica** (il semaforo sarà **sempre verde**, a parte nel momento del rientro su via Troubetzkoy)



# PRIMO STEP: MODIFICA SEMAFORO

**Miglioramenti** attesi:

- **possibilità di rientrare** su via Troubetzkoy



# PRIMO STEP: MODIFICA SEMAFORO

**Miglioramenti** attesi:

- **collegamento** pista ciclabile

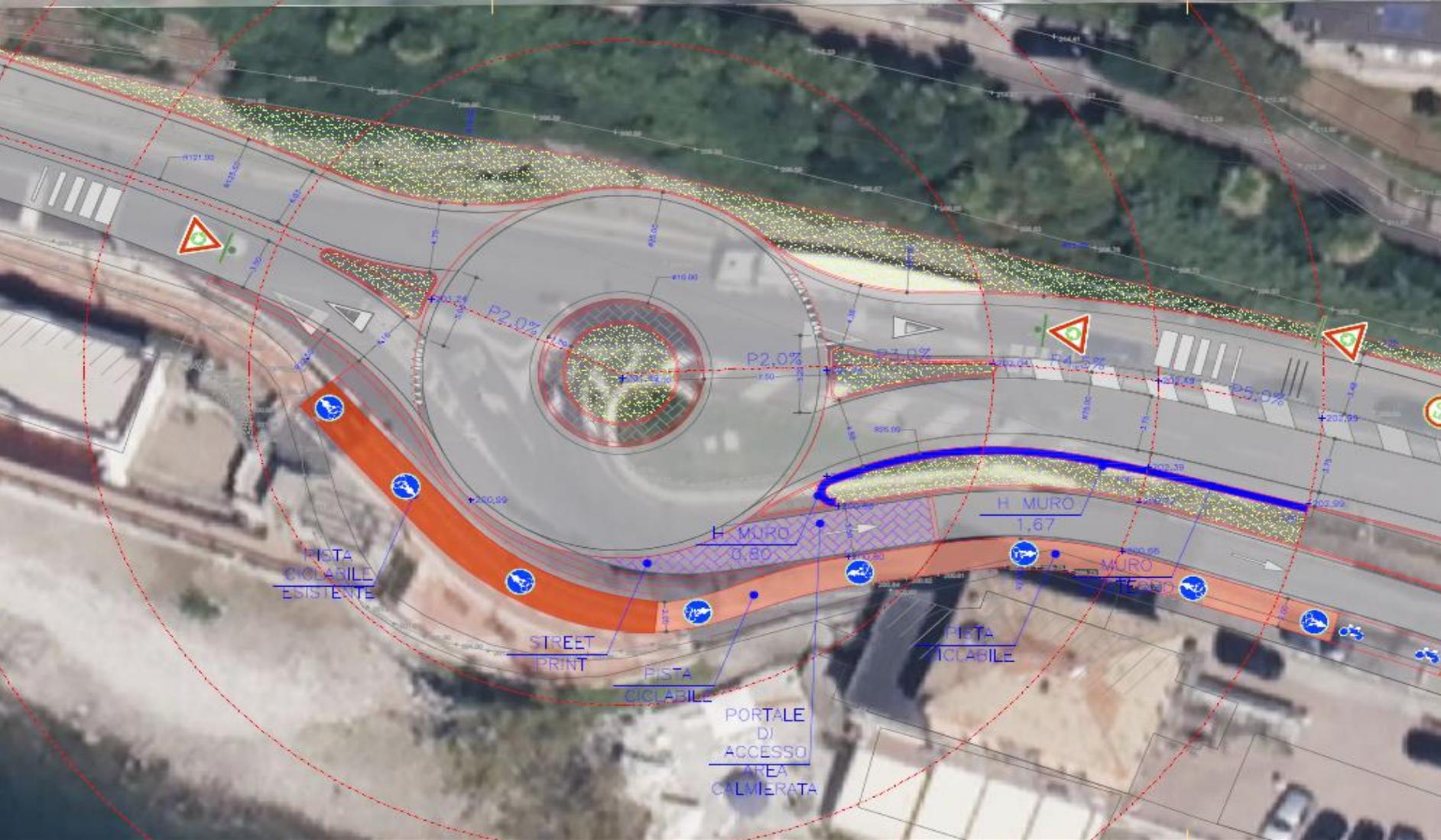


# PRIMO STEP: MODIFICA SEMAFORO

**Miglioramenti** attesi:

- **eliminazione blocco** dopo ristorante





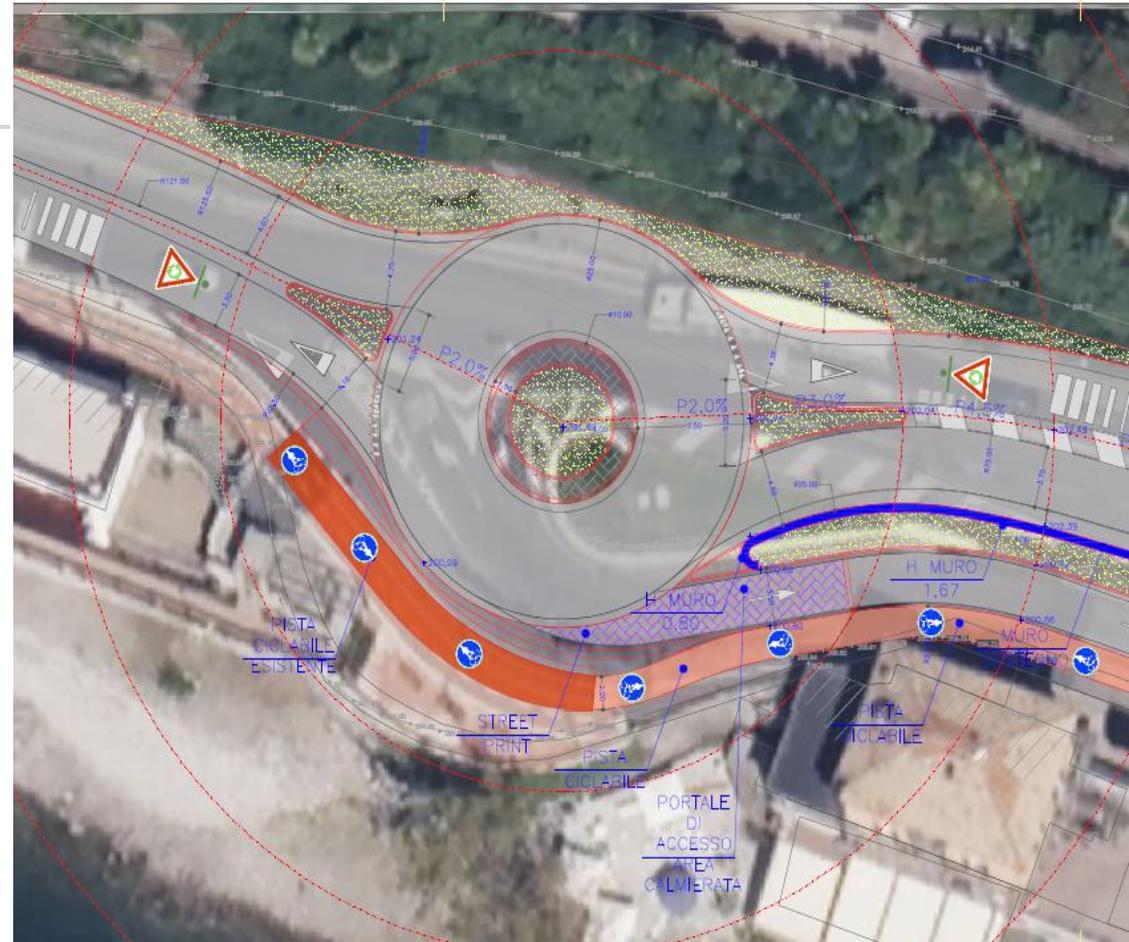
# SECONDO STEP: ROTONDA

# SECONDO STEP: ROTONDA



**Miglioramenti** attesi:

- **TUTTI** QUELLI DEL PRIMO STEP  
+  
• **Massima FLESSIBILITA'** nella gestione del traffico veicolare

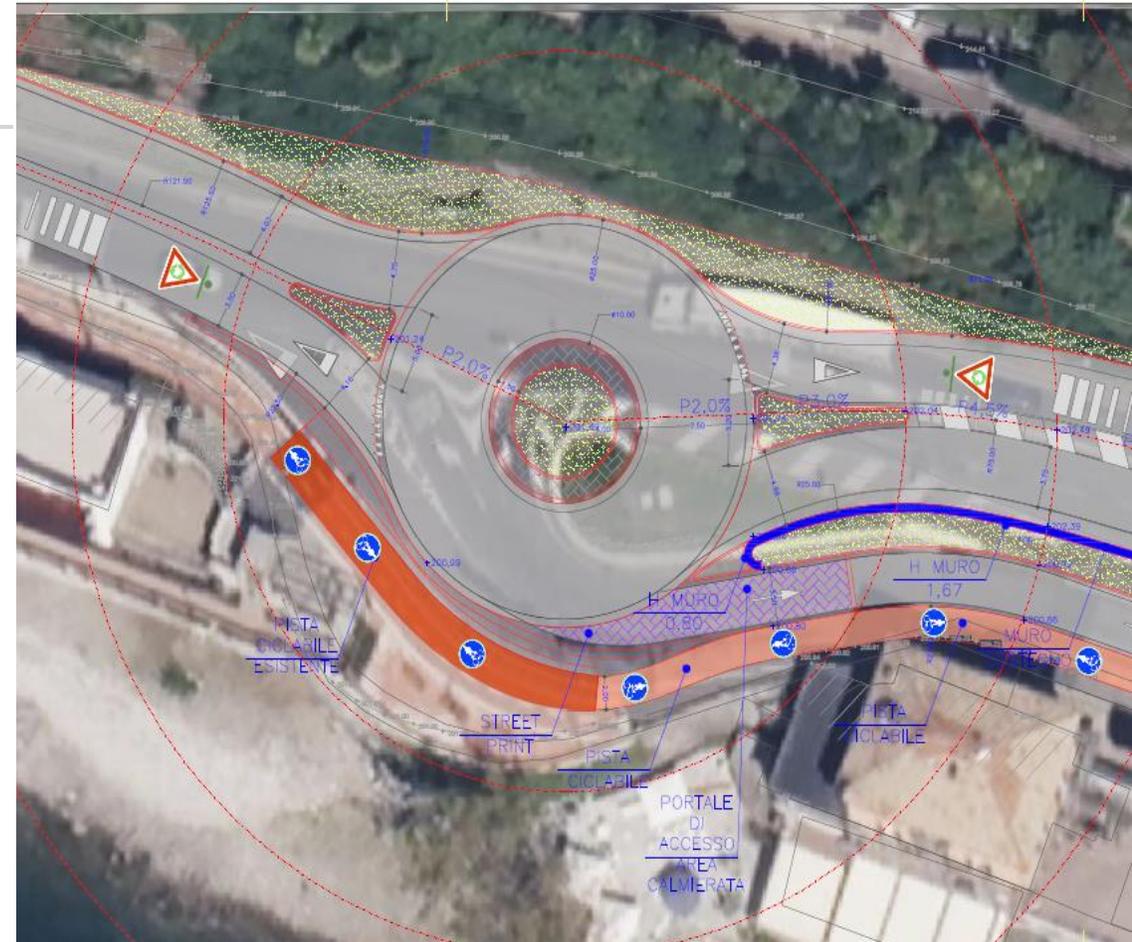


# SECONDO STEP: ROTONDA



Miglioramenti attesi:

- **ELIMINAZIONE** radicale dei «**tempi persi**»

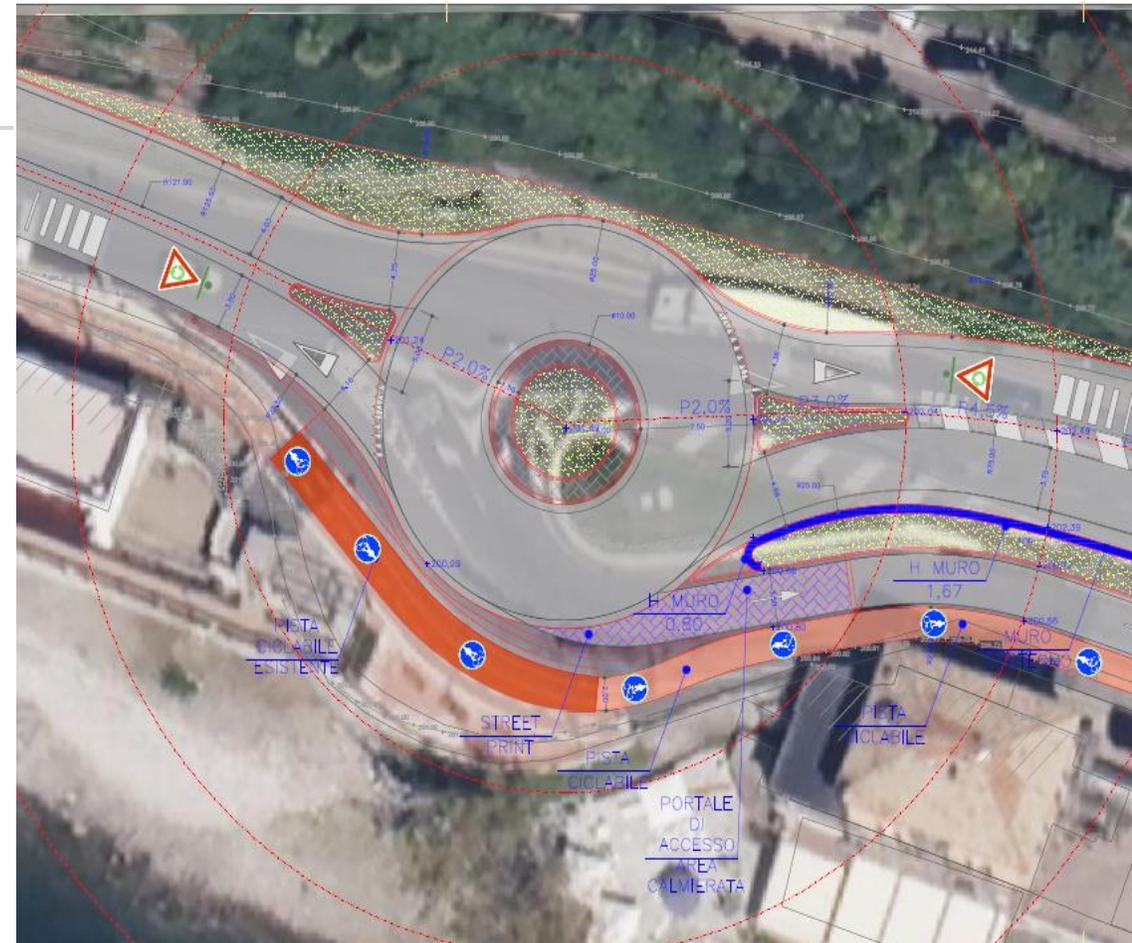


# SECONDO STEP: ROTONDA



**Miglioramenti** attesi:

- **Migliore FLUDITA'** durante traffico intenso e **RALLENTAMENTO** del traffico troppo veloce

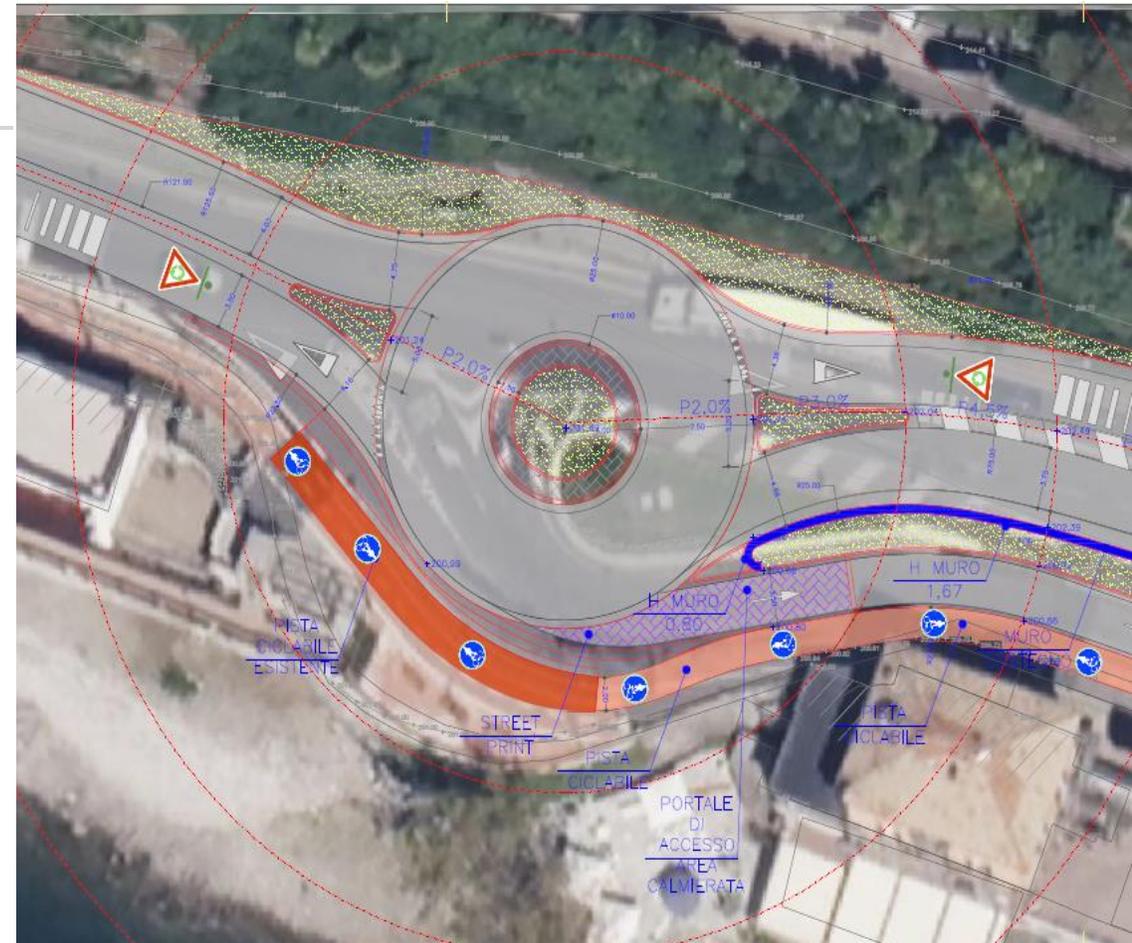


# SECONDO STEP: ROTONDA



Miglioramenti attesi:

- **ELIMINAZIONE** pericoli naturali del semaforo



# I PARCHEGGI SU VIA TROUBETZKOY

**Rimarranno come ora,  
mentre la corsia verrà  
raccordata al momento  
dell'immissione sul  
lungolago**



# ZONA POLISPORTIVA/PALAZZO CIOJA



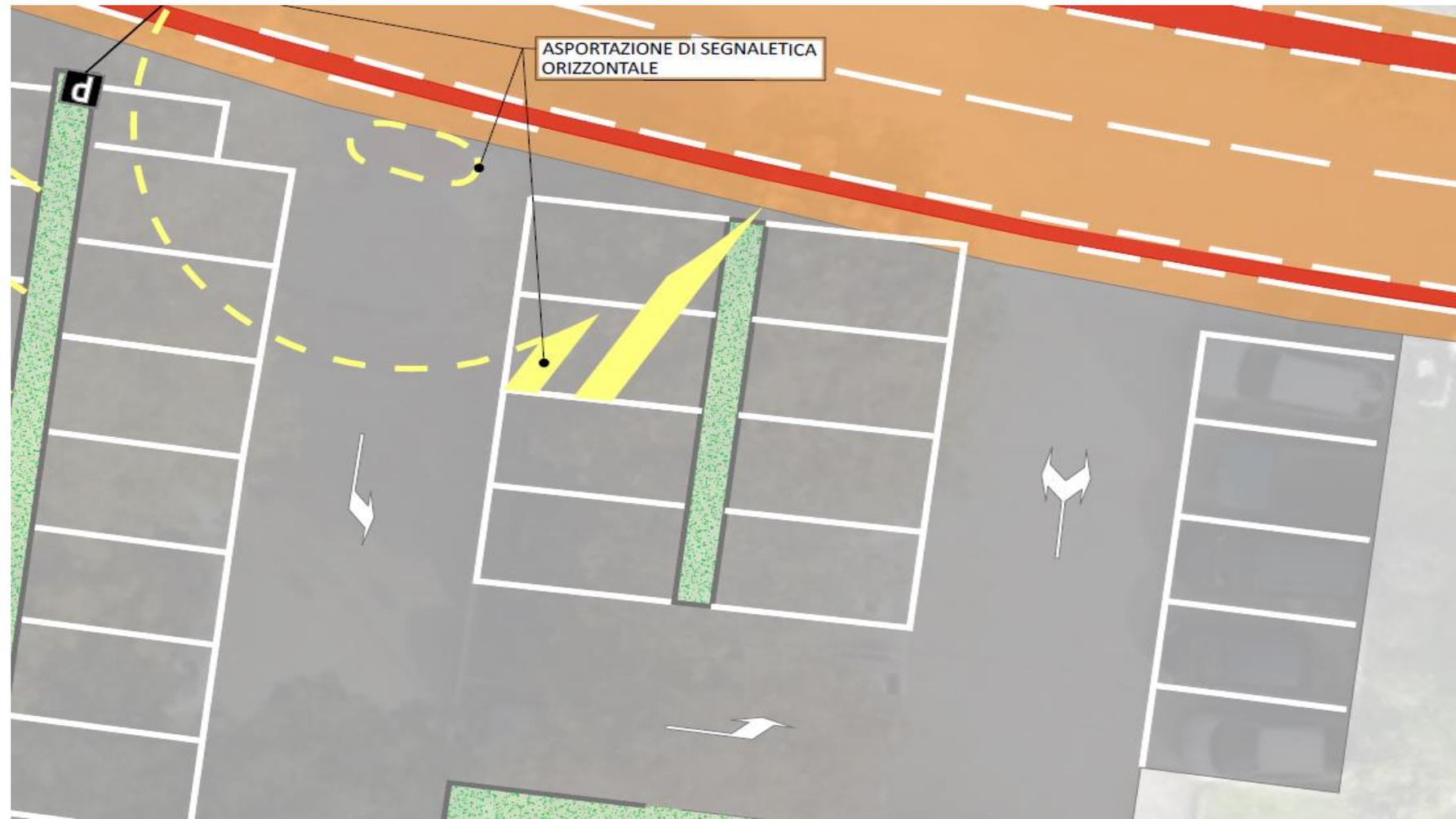
Situazione attuale:



# ZONA POLISPORTIVA/PALAZZO CIOJA



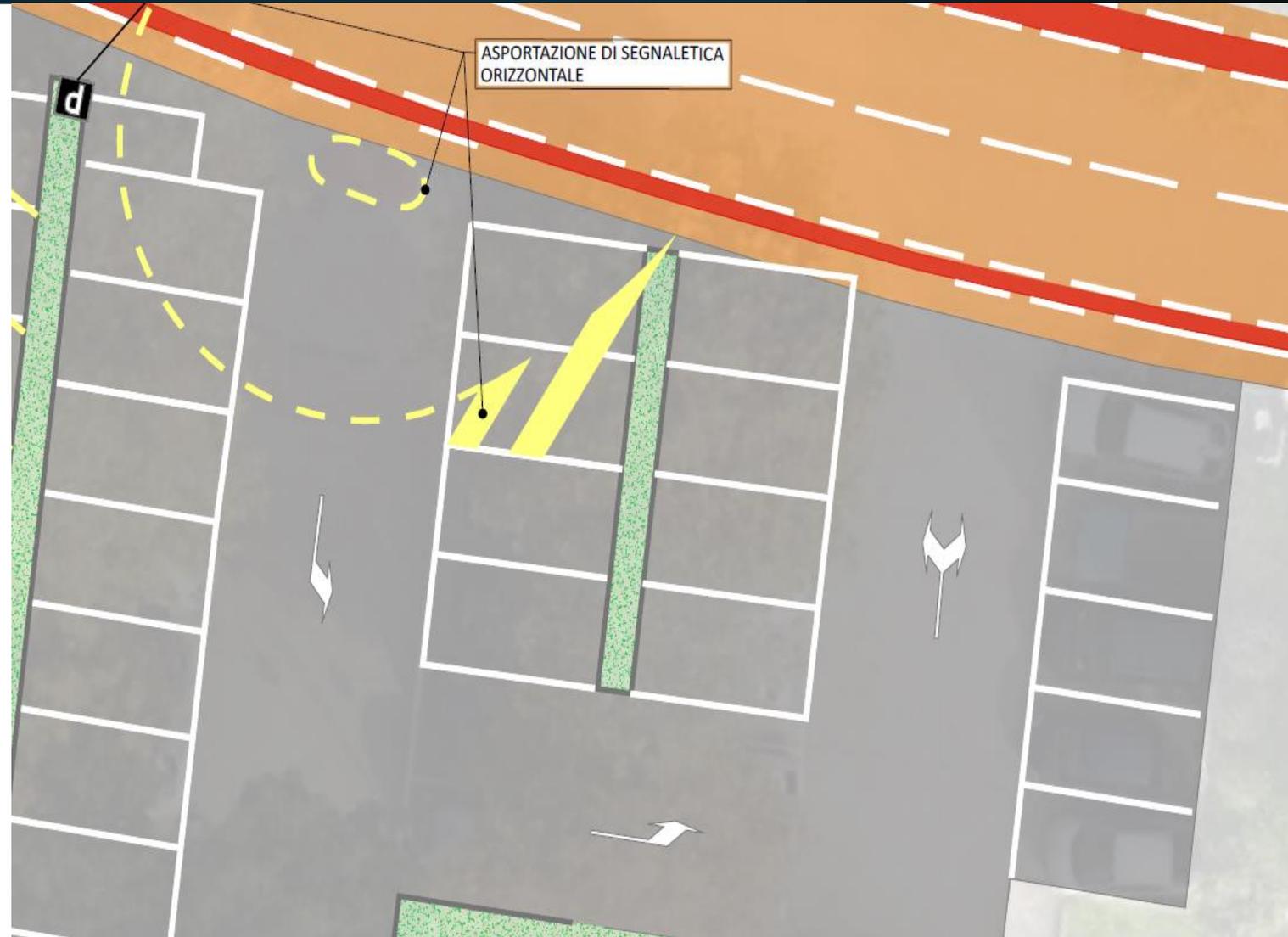
Progetto:



# ZONA POLISPORTIVA/PALAZZO CIOJA

## Vantaggi:

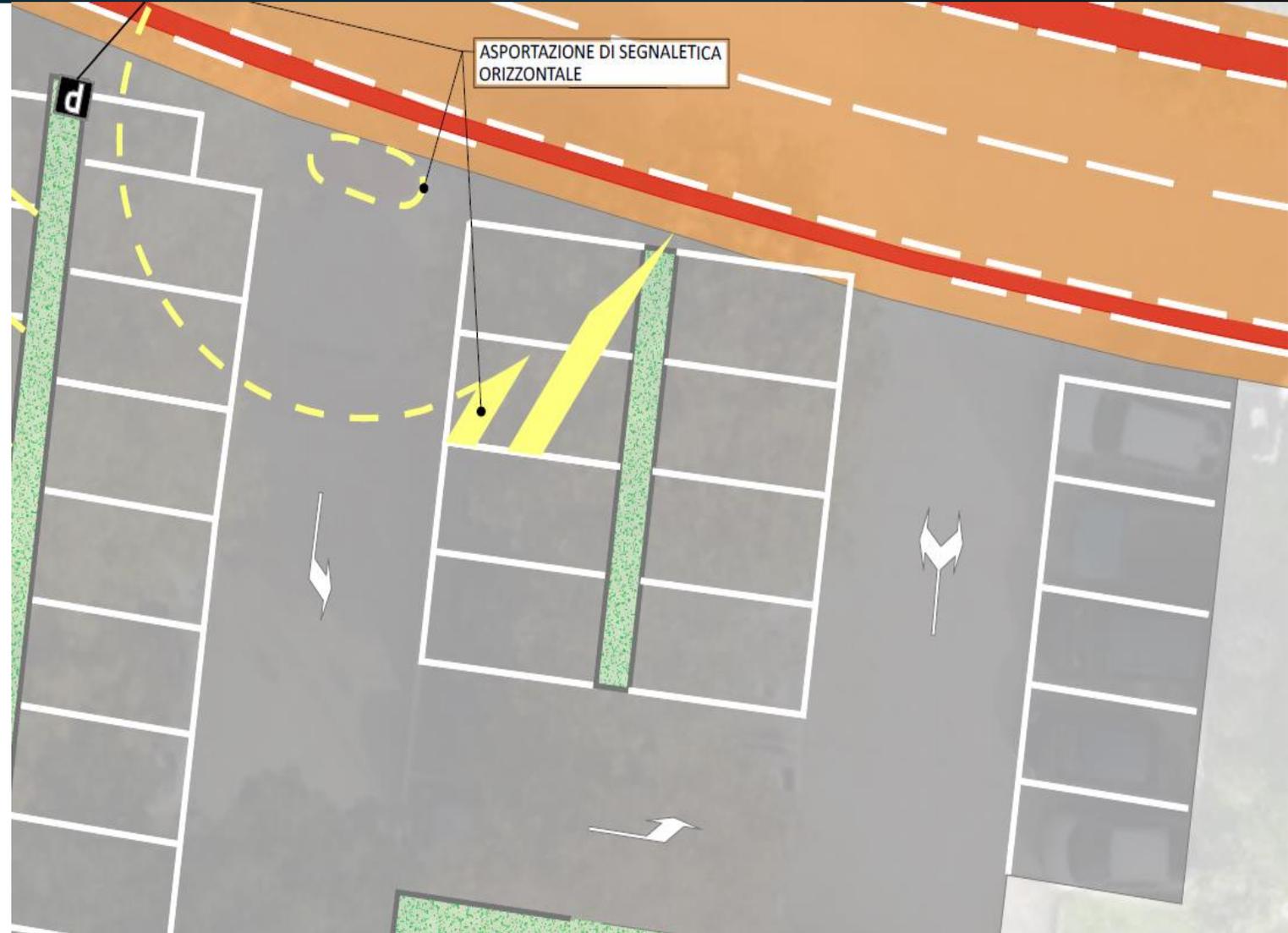
- creazione di uno spazio di manovra realmente funzionale



# ZONA POLISPORTIVA/PALAZZO CIOJA

## Vantaggi:

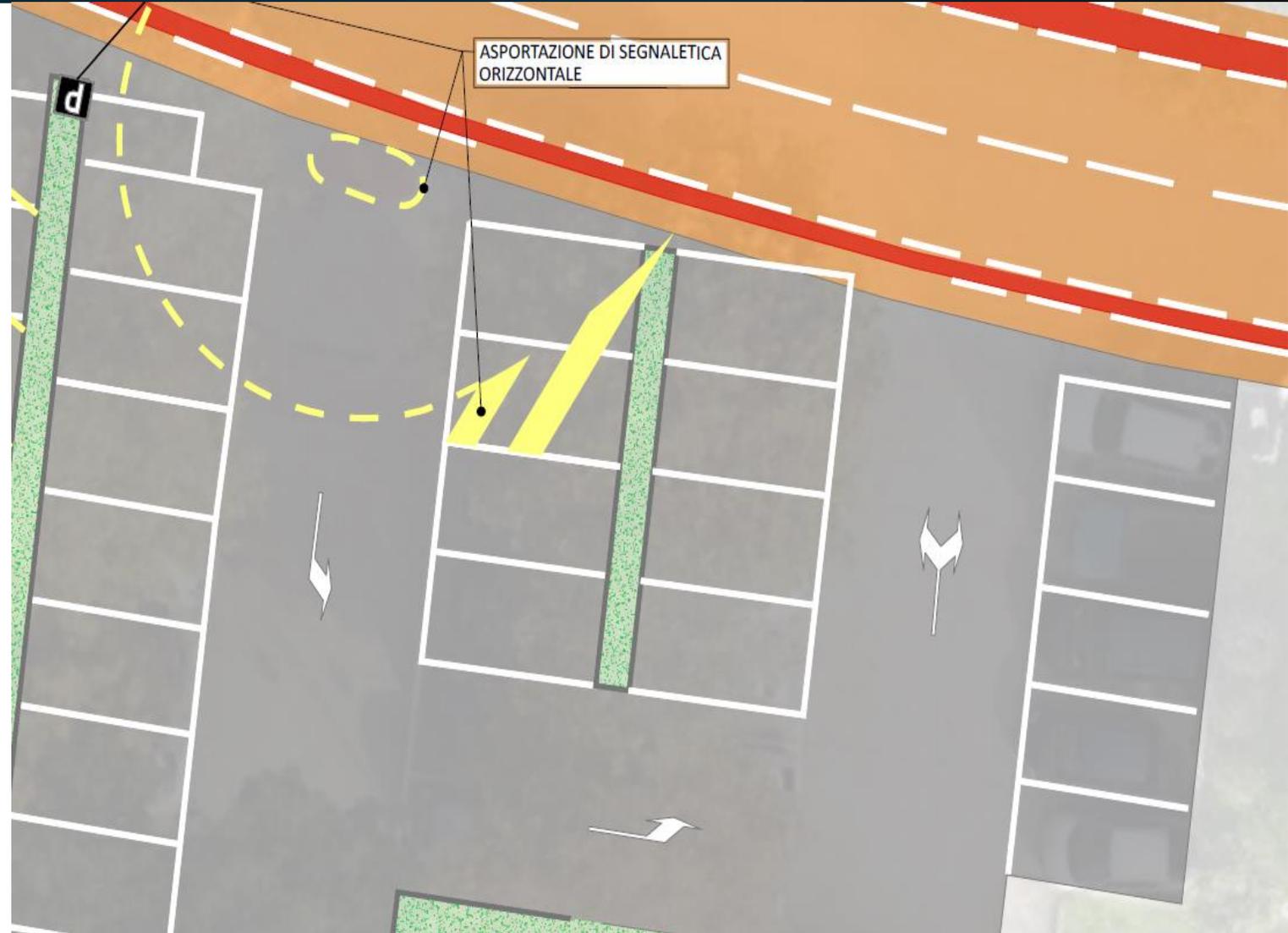
- **recupero  
parcheggi**



# ZONA POLISPORTIVA/PALAZZO CIOJA

## Vantaggi:

- **mantenimento verde**



# ZONA IMBARCADERO: spostamento carico/scarico

Da zona Imbarcadero:



Al lato opposto

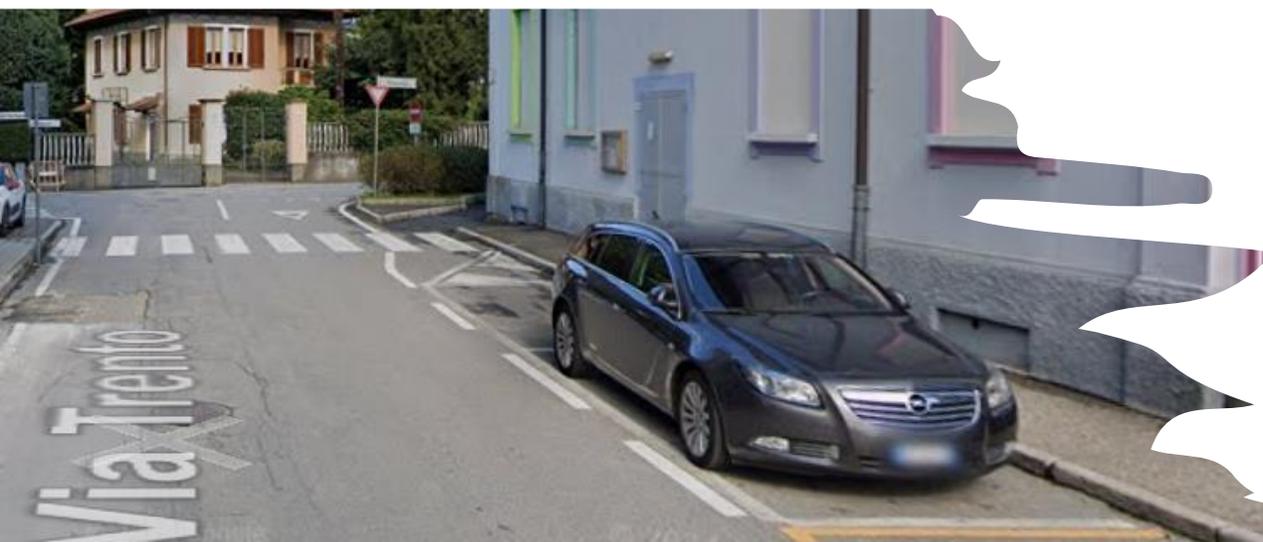




# VIA TRENTO

**Rimane sperimentalmente a doppio senso**





## VIA TRENTO

Rimane sperimentalmente a doppio senso, per **mantenere** gli stalli



IMMISSIONE SU CORSO NAZIONI UNITE

Attualmente è  
obbligatoria la  
svolta a destra



IMMISSIONE SU CORSO NAZIONI UNITE

Progetto: **reintroduzione**  
possibilità di **svolta a**  
**sinistra** con corsia di  
**canalizzazione**



## PASSAGGIO PEDONALE CORSO NAZIONI UNITE/CDC

Progetto: **trasformazione** in **SEMAFORO INTELLIGENTE**, con  
**SENSIBILE RIDUZIONE DELLE CODE + CICALINO NON VEDENTI**



# ZONA FORNARINA

Situazione attuale



# ZONA FORNARINA

**PRIMO STEP** (fino alla rimozione della pista di pattinaggio di Pallanza, prevista per il 30.01.2025): **SITUAZIONE INVARIATA**



# ZONA FORNARINA

**SECONDO STEP** (dopo la rimozione della pista di pattinaggio di Pallanza): **RIPRISTINO DOPPIO SENSO SU VIA TONOLLI**



# ZONA FORNARINA

SECONDO STEP: RIPRISTINO DOPPIO SENSO SU VIA TONOLLI + **SPOSTAMENTO PARCHEGGI** IN PRIMO TRATTO DI VIA CASTELLI (che diventerà a senso unico in entrata)



## SECONDO TRATTO DI VIA CASTELLI

**SECONDO STEP:** da incrocio con  
via **Crocetta** a piazza **Gramsci**:  
**RIMARRA' A DOPPIO SENSO**





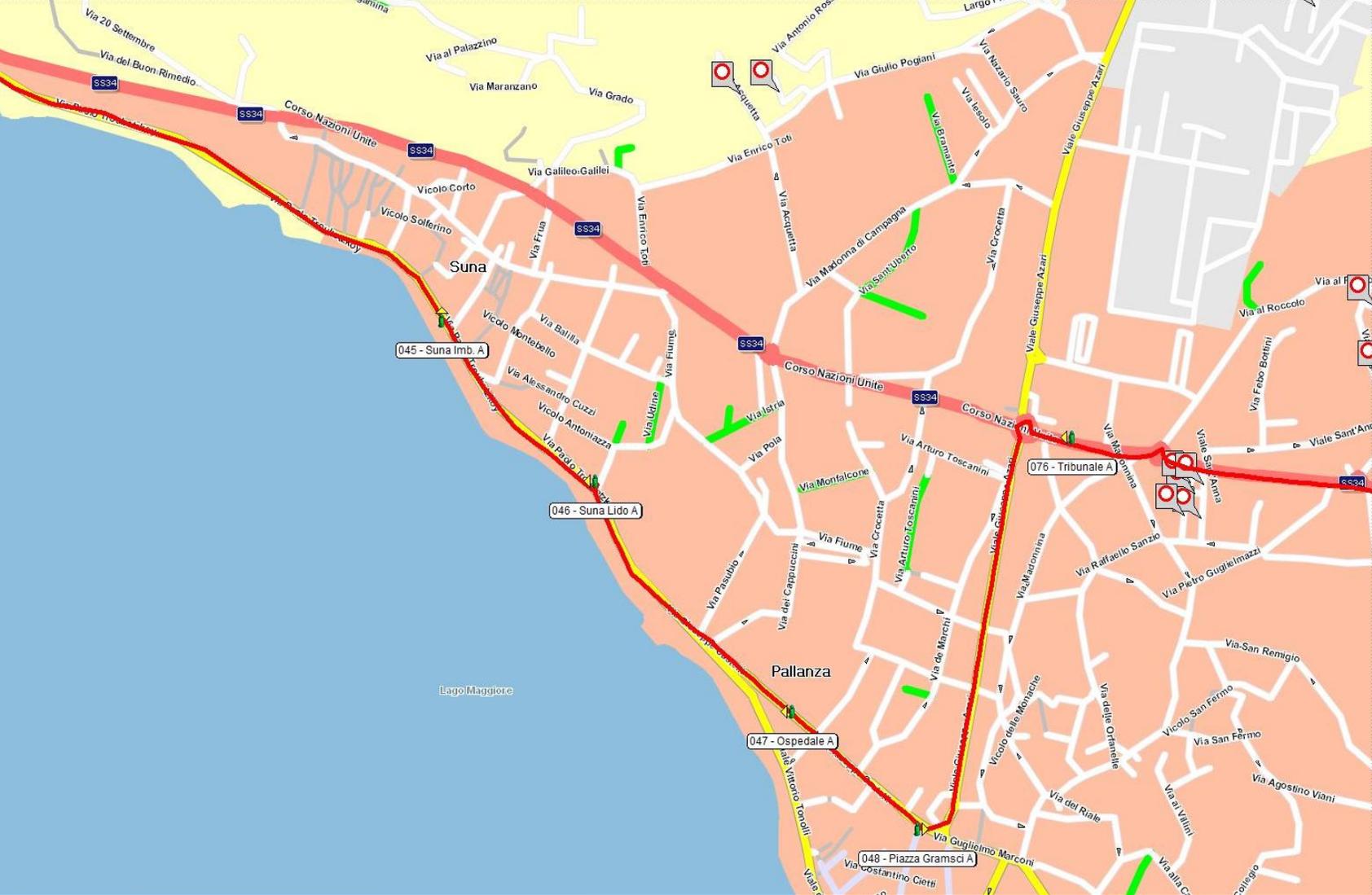
MEZZI PUBBLICI

LINEA OMEGNA - DIREZ.  
INTRA (VECCHIA TRATTA)



MEZZI PUBBLICI

LINEA OMEGNA - DIREZ.  
INTRA (NUOVA TRATTA)



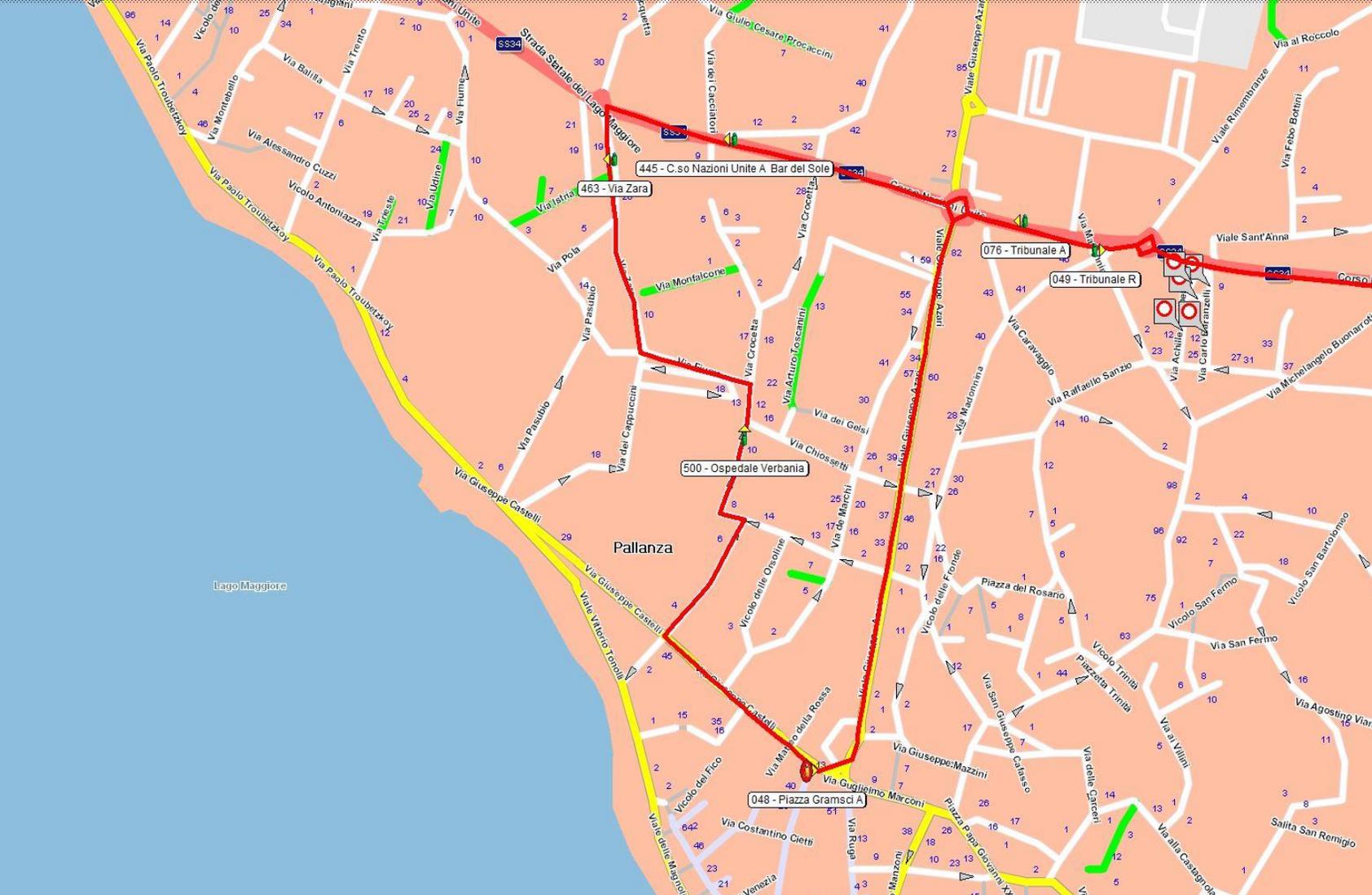
MEZZI PUBBLICI

LINEA OMEGNA - DIREZ.  
OMEGNA (VECCHIA TRATTA)



MEZZI PUBBLICI

LINEA OMEGNA - DIREZ.  
OMEGNA (NUOVA TRATTA)



MEZZI PUBBLICI

LINEA URBANA (NUOVA TRATTA)