

## **ALLEGATO 6)**

### **Documento Unico di Programmazione 2021-2023**

- approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 40 del 30/09/2020
- Nota di Aggiornamento approvata con deliberazione di Consiglio Comunale n. 3 del 16/01/2021

### **MISSIONE 1 – SERVIZI ISTITUZIONALI, GENERALI E DI GESTIONE**

Integrazione degli indirizzi generali strategici con il seguente intervento:

#### **Sistema intermodale integrato di mobilità sostenibile.**

Il progetto prevede la realizzazione di infrastrutture pubbliche di supporto alla viabilità dei centri abitati principali della città di Verbania, consistenti in parcheggi di interscambio in ambiti urbani collegati alla rete delle piste ciclopedonali turistiche già realizzate ed in corso di realizzazione lungo la litoranea del lago Maggiore fino al Movicentro in località Fondotoce, il nuovo centro di scambio intermodale integrato con la stazione ferroviaria della città di Verbania. Il progetto si prefigge di realizzare i tratti ciclabili mancanti connettendoli ai parcheggi di interscambio, integrando così il sistema della mobilità sostenibile articolato lungo il waterfront del lago Maggiore. I parcheggi di interscambio sono direttamente connessi al completamento del percorso ciclopedonale e sono attrezzati con colonnine di ricarica e mezzi per la micromobilità elettrica.

Le finalità del progetto di approccio sistemico, sono così riassunte:

- completare il percorso ciclopedonale che collega la ciclabile del fiume Toce con tutti i centri abitati di Verbania percorrendo la costa del lago Maggiore;
- innestare sul percorso ciclopedonale del lungolago una rete di percorsi tesi ad attrarre i turisti nei centri storici nonché a sviluppare un turismo verde lungo gli assi fluviali;
- integrare alla rete ciclopedonale finalizzata al turismo e alla ricreazione, una rete ciclabile orientata alla fruizione dei servizi commerciali e tecnici sia per i turisti che per la popolazione residente

in località Beata Giovannina, nei centri storici di Suna, Pallanza ed Intra sviluppando tale collegamento ciclabile ai percorsi ciclabili già realizzati ed in costruzione lungo la litoranea da Fondotoce alla località "Beata Giovannina" per connettere I lungolaghi e centri storici di Suna, Pallanza Lago ed Intra, secondo I disposti previsti nella Legge 11/09/2020, n. 120 di conversione, con modificazioni, del D.L. 16/07/2020, n. 76, "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale";

- realizzare parcheggi di interscambio, satelliti ai centri storici, lungo il percorso ciclopedonale;
- realizzare il ponte ciclopedonale alla foce del torrente San Bernardino in prossimità del Centro Eventi "Il Maggiore" e del parco e biblioteca civica di Villa Maioni, necessario a collegare il percorso ciclabile tra il lungolago di Pallanza e quello di Intra.