

REALIZZAZIONE MARCIAPIEDI IN C.SO NAZIONI UNITE A SUNA E IN VIA SASSO DI PALA A TROBASO

INFORMAZIONI

Importo 130 mila euro - Lavori nel 2022

Gli interventi hanno visto la realizzazione di due tratti di marciapiede pedonale a servizio della mobilità pedonale in zone densamente abitate, in C.so Nazioni Unite a Suna e in Via Sasso di Pala a Trobaso. L'obiettivo principale è di garantire una maggiore sicurezza pedonale dal traffico veicolare, mediante la realizzazione di marciapiedi favorendo la mobilità sostenibile in zone importanti delle frazioni di Suna e Trobaso in quanto l'attuale traffico veicolare disincentiva tali comportamenti.

La soluzione progettuale ha visto l'uso di materiali, allestimenti e soluzioni analoghe a quelle esistenti al fine di non alterare i caratteri ambientali del luogo, inserendo opportune migliorie a garanzia della sicurezza pedonale, favorendo il deflusso delle acque superficiali e predisponendo nuove linee interrato a servizio di futuri impianti.

Marciapiede pedonale C.so Nazioni Unite a Suna avente lunghezza di circa 120 mt. e larghezza 1,70mt. si sviluppa in un tratto rettilineo, dal semaforo di Via E. Toti fino al nuovo parcheggio delle auto in prossimità della Via Frua sul lato sinistro della carreggiata direzione Fondotoce. Visto il grande traffico veicolare che si sviluppa sull'arteria stradale a fianco del marciapiede e per garantire maggiore sicurezza dei pedoni è stata fatta una barriera stradale (guard rail) sul lato destro direzione Fondotoce in acciaio zincato .

Marciapiede pedonale via Sasso di Pala a Trobaso avente lunghezza di circa 440 mt. e larghezza 1,50 mt. si sviluppa dalla rotonda stradale con l'intersezione di Via De Notaris fino all'intersezione con Vicolo San Pietro (nei pressi della Chiesa parrocchiale), il percorso pedonale si snoda lungo la via sul lato destro della carreggiata direzione Cambiasca.

Visto il grande traffico veicolare che si sviluppa sull'arteria stradale a fianco del marciapiede nel tratto in curva è stata prevista una barriera in ferro nella parte curviline dell'asse stradale a protezione dei pedoni composta da archetti alti 105cm. Composti da tubolari ø60mm per un tratto di 130mt.

L'importo di spesa di € 130 mila euro impegnato al capitolo 26000/216 dell'anno 2021 con contributo statale.

**Opere
pubbliche
concluse
Città di
Verbania
2019/2024**



@cittadiverbania



@CittadiVerbania



@viviverbania



@VerbaniaMinforma

